

Dati tecnici Porsche Cayenne S Diesel*

Carrozzeria: Carrozzeria autoportante, realizzata in costruzione leggera interamente in acciaio, completamente zincata; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali per conducente e passeggero; airbag a tendina sopra il telaio del tetto e sui finestrini laterali dal montante A al montante C; cinque posti.

Aerodinamica:

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36
Superficie frontale A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Motore: Motore V a otto cilindri; angolo cilindri 90 gradi; blocco motore in ghisa; testate cilindro in alluminio; quattro alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro; compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta Common-Rail-Diesel regolata (2.000 bar) con iniettori piezoelettrici; due turbocompressori con geometria variabile della turbina (VTG); due raffreddatori per aria compressa; ricircolo controllato dei gas di scarico con radiatore; impianto di aspirazione per ogni bancata con valvola a turbolenza comandata dalla mappa caratteristica del motore; lubrificazione a circolazione forzata regolata a due stadi con coppa serbatoio; quantità olio motore 10,2 litri; impianto di depurazione dei gas scarico a due stadi con catalizzatore d'ossidazione e filtro antiparticolato Diesel; sistema Termomanagement per il circuito di raffreddamento del motore e del cambio; funzione Start-Stop Plus automatica ampliata.

Alesaggio	83,0 mm
Corsa	95,5 mm
Cilindrata	4.134 cm ³
Compressione	16,4:1
Potenza motore	385 CV (283 kW) a 3.750 giri/min
Coppia max.	850 Nm a 2.000–2.750 giri/min
Potenza/litro	93,1 CV/l (68,5 kW/l)
Numero massimo di giri	4.600 giri/min
Tipo di carburante	Diesel

*I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Dati tecnici • Porsche Cayenne S Diesel

Impianto elettrico: 12 volt; generatore trifase 2.600 W; batteria 105 Ah, 580 A; recupero energetico per la rete di bordo.

Trasmissione: Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale Hang-on attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica comandata dalla mappa caratteristica del motore; asse posteriore ad azionamento permanente, ripartizione forza completamente variabile sull'asse anteriore; cambio Tiptronic S a otto rapporti.

Rapporti di moltiplicazione

1 ^a marcia	4,92
2 ^a marcia	2,81
3 ^a marcia	1,84
4 ^a marcia	1,43
5 ^a marcia	1,21
6 ^a marcia	1,00
7 ^a marcia	0,83
8 ^a marcia	0,69
Retromarcia	4,02
Rapporto di trasmissione avantreno	2,58
Rapporto di trasmissione retrotreno	2,92
Diametro convertitore di coppia	272 mm

Telaio: Avantreno: Asse doppio braccio trasversale in alluminio; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Retrotreno: Asse multilink con braccio trasversale inferiore, due bracci singoli nella parte superiore e tirante trasversale; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Dati tecnici • Porsche Cayenne S Diesel

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.		
	Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 360 mm e spessore di 36 mm.		
	Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno multicollisione; freno di stazionamento elettrico.		
Ruote e pneumatici:	anteriori e posteriori	8,0 J x 18	con 255/55 R 18
Pesi:	Peso a vuoto DIN		2.215 kg
	Peso totale consentito		2.955 kg
	Carico massimo rimorchiabile		3.500 kg
	Carico ammesso sul timone		140 kg
	Carico consentito sul tettuccio		100 kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.855 mm
	Larghezza		1.939 mm
	Larghezza con specchietti esterni		2.165 mm
	Altezza		1.705 mm
	Interasse		2.895 mm
	Carreggiate	anteriore	1.655 mm
		posteriore	1.669 mm
	Volume vano bagagli		670–1.780 l
	Capacità serbatoio		85 l

Dati tecnici • Porsche Cayenne S Diesel

Prestazioni:	Velocità massima	252 km/h 157 mph
	Accelerazione 0–100 km/h	5,4 s con pacchetto Sport-Chrono 5,3 s
	0–60 mph	5,1 s con pacchetto Sport-Chrono 5,0 s
	0–160 km/h	12,9 s
	0–400 m	13,7 s
	0–1.000 m	25,2 s
Consumo (NCPE):	complessivo	8,0 l/100 km
	urbano	10,0 l/100 km
	extraurbano	7,0 l/100 km
Emissioni CO₂:	complessivo	209 g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 5